



Communiqué de presse

District de la Veveyse

La gare de La Verrerie fera peau neuve

La modernisation de la gare de La Verrerie est prévue en 2028. Les Transports publics fribourgeois mettent ces travaux à l'enquête publique dans la *Feuille officielle* de ce vendredi. L'investissement s'élève à près de 18 millions de francs.

Les Transports publics fribourgeois (TPF) poursuivent le renouvellement de leurs infrastructures situées sur la voie métrique (lignes S50/S51 Montbovon – Palézieux). Ils mettent à l'enquête publique ce vendredi la modernisation de la gare de La Verrerie. Sous réserve que les procédures se prolongent, le début du chantier est prévu au printemps 2028 et devrait durer environ une année.

Répondre aux normes

Les travaux envisagés permettront à cette gare de répondre aux exigences de la LHand (Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées). La gare de La Verrerie, aujourd'hui dépourvue de quais, pourra à l'avenir compter sur deux quais ferroviaires ainsi que d'une salle d'attente. Toutes les infrastructures et superstructures seront également renouvelées à cette occasion. Il s'agit de remplacer notamment les lignes de contact ou encore environ 650 mètres de voies. Vétuste, le bâtiment de la gare sera démolé.

Les travaux qui seront menés à la gare de La Verrerie permettront de diminuer le temps de fermeture des barrières lorsque les trains se trouvent en gare. Les deux quais seront construits de fait à ce que les trains ne s'arrêtent plus sur le passage à niveau pour faire monter et descendre les voyageurs et voyageuses, comme c'est actuellement le cas. Deux quais de bus seront par ailleurs construits et la route communale d'accès à la gare sera élargie pour permettre aux bus d'opérer un demi-tour, la gare de La Verrerie étant un terminus pour les bus.

D'autres aménagements sont prévus aux alentours de la gare de La Verrerie avec, entre autres, la construction d'une marquise type gare chalet, la création de places dépose-minute et d'un abri pour vélos. L'accès au quai sera sécurisé pour les piétons. L'enveloppe budgétaire prévue pour ce chantier s'élève à quelque 18 millions de francs.

Givisiez, le 17 avril 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 500 personnes. Son siège se situe à Givisiez.